



**Mobilità
Sostenibile: di cosa
parliamo
e quali vantaggi
porta?**

Luca Savi - Mobility Manager

20/03/2024

Quadro normativo specifico

1998

Decreto Ronchi



Legge rilancio

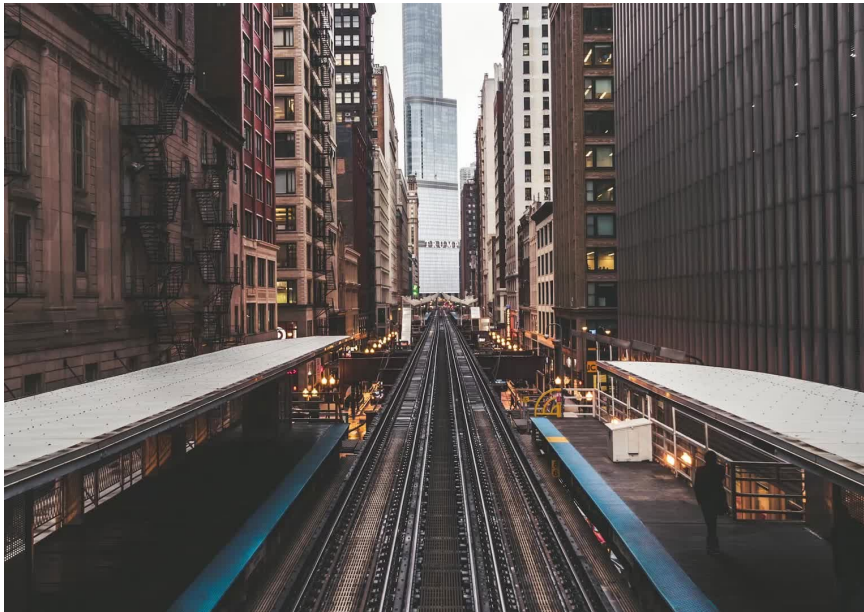


Decreto Ministeriale
179/2021



Linee guida per la
redazione del PSCL

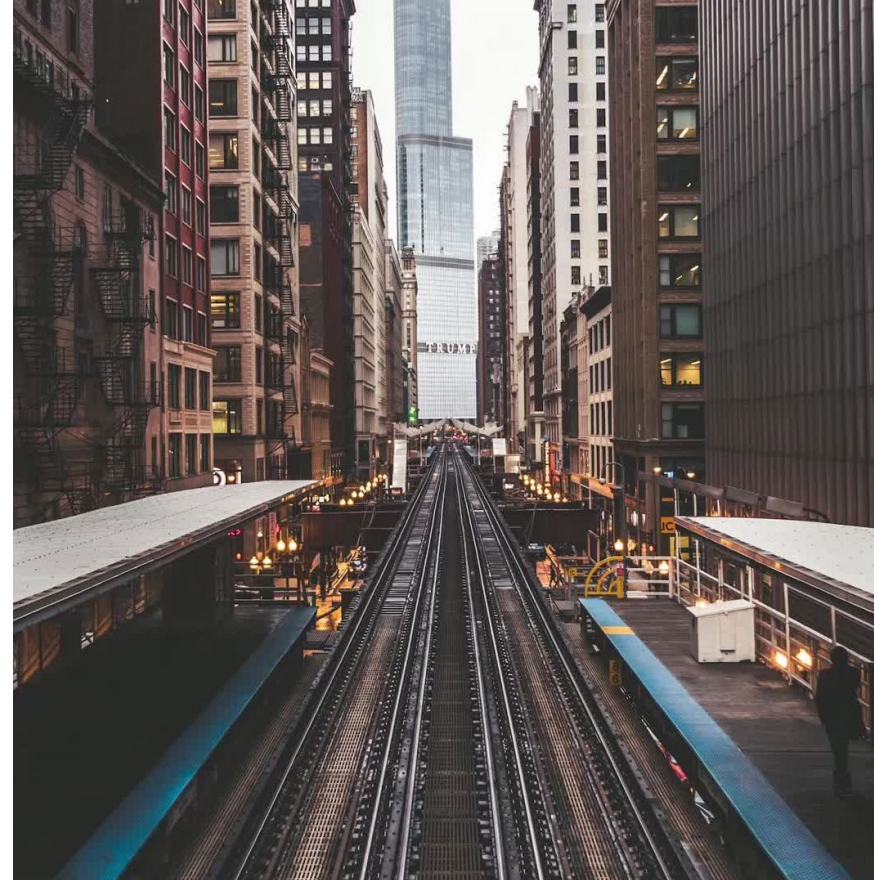
Spunti più significativi dal decreto rilancio



- Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate [...] in una Città metropolitana o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.
- Il Mobility Manager promuove [...] la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile.

Spunti più significativi dal decreto attuativo

- Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.



Certificazioni e Bilancio di sostenibilità

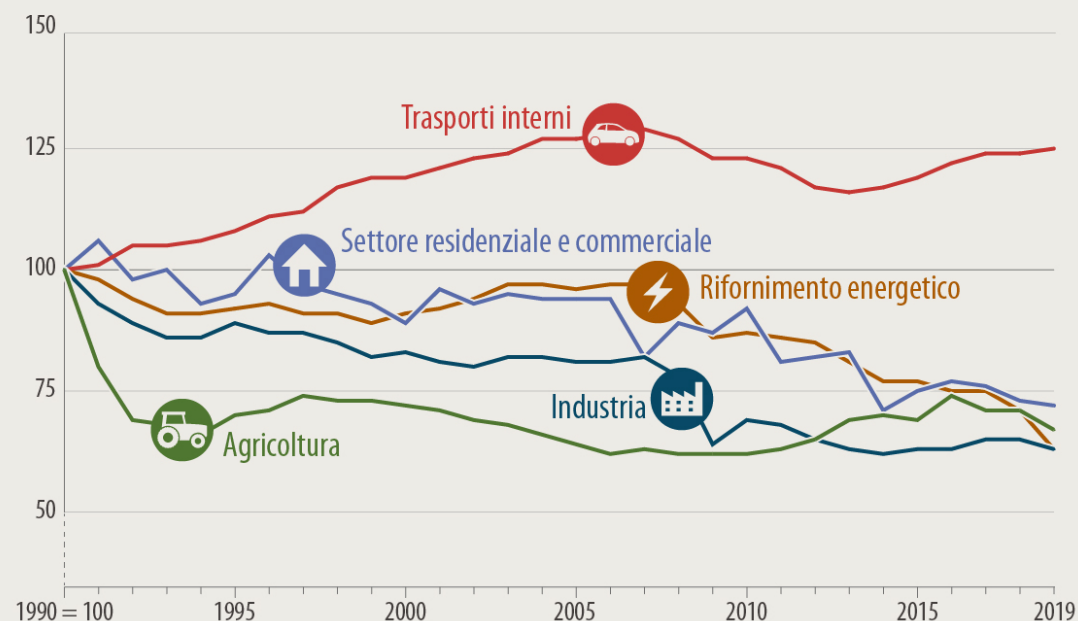
- In caso di obbligo di ottemperanza al DM179, la ISO14001 viene rilasciata solo in presenza dei tre elementi di adempimento - nomina, adozione e consegna del PSCL
- Il Bilancio ESG è richiesto dal 2017 a enti pubblici e società quotate, circa 11.000 realtà europee di cui 200 italiane; dal 2026 saranno oltre 50.000, di cui 5.000 italiane: quelle che superano almeno uno di questi 3 criteri
 - 250 dipendenti
 - 40 milioni di ricavi netti delle vendite e prestazioni
 - 20 milioni di totale attivo dello stato patrimoniale
- Il Bilancio ESG fotografa l'attività dell'azienda rispetto ai valori della sostenibilità, riportando tutte le informazioni sulle performance relative ad indicatori (GRI - Global reporting initiative) come utilizzo delle risorse energetiche, emissioni di fluidi ed impatto degli stessi, inclusione, welfare e diritti umani.
- Per calcolare l'impatto totale della produzione di un oggetto viene svolto il Life Cycle Assessment, misurando l'impatto ambientale relativo di ogni componente dello stesso; è un'analisi complessa, per la quale è sostanzialmente richiesto un approccio "ESG friendly" a tutta la filiera.

L'inquinamento e la mobilità

- In UE i trasporti sono l'unico settore con emissioni di gas serra in crescita rispetto al 1990

EMISSIONI NELL'UE*

Variatione dei livelli di emissioni per settore dal 1990
(in CO2 equivalente)



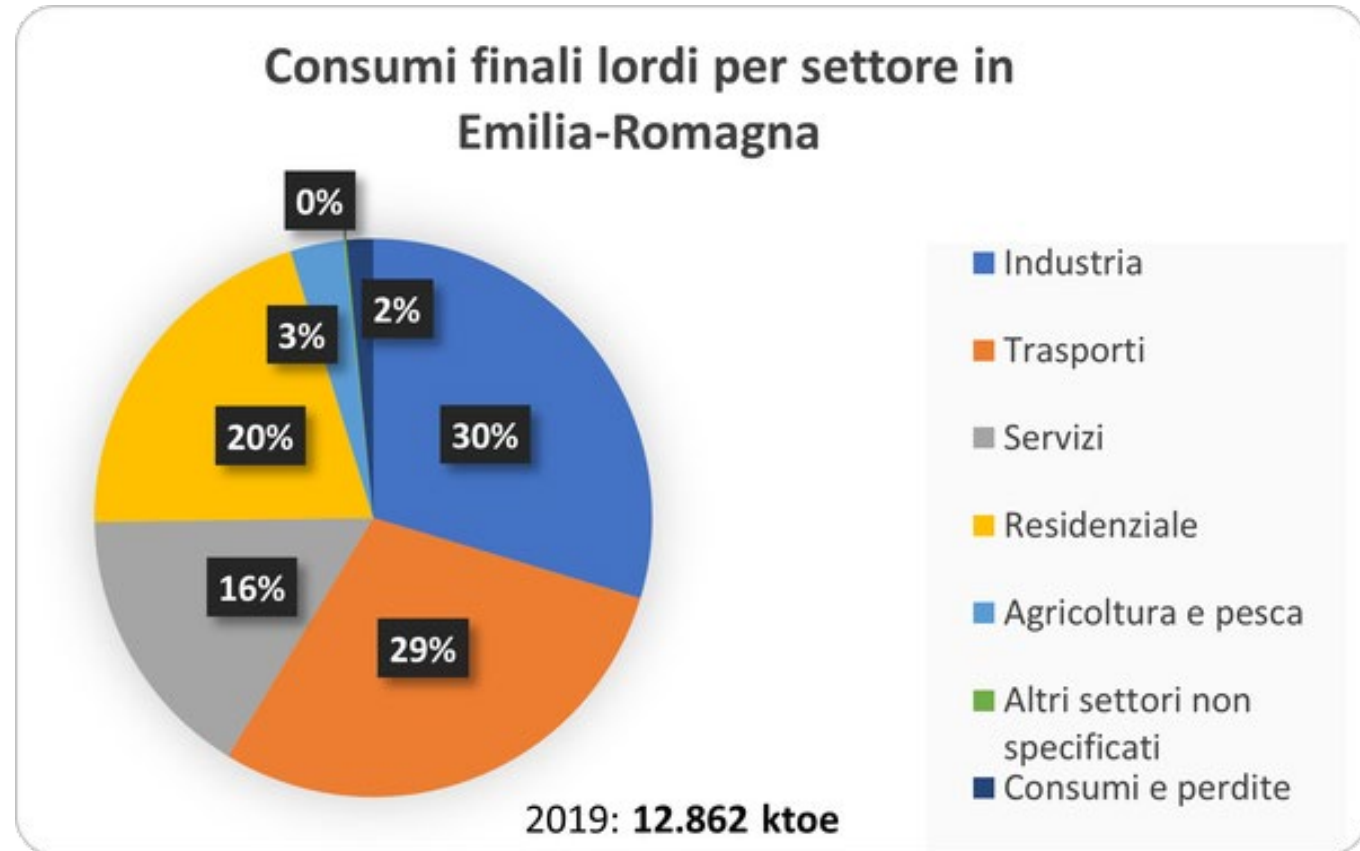
* Escluso il Regno Unito (UE-27)

Fonte: Agenzia europea dell'ambiente, 2022



L'inquinamento e la mobilità

- In UE i trasporti sono l'unico settore con emissioni di gas serra in crescita rispetto al 1990
- In Emilia Romagna i trasporti sono responsabili di quasi un terzo del totale del consumo di energia



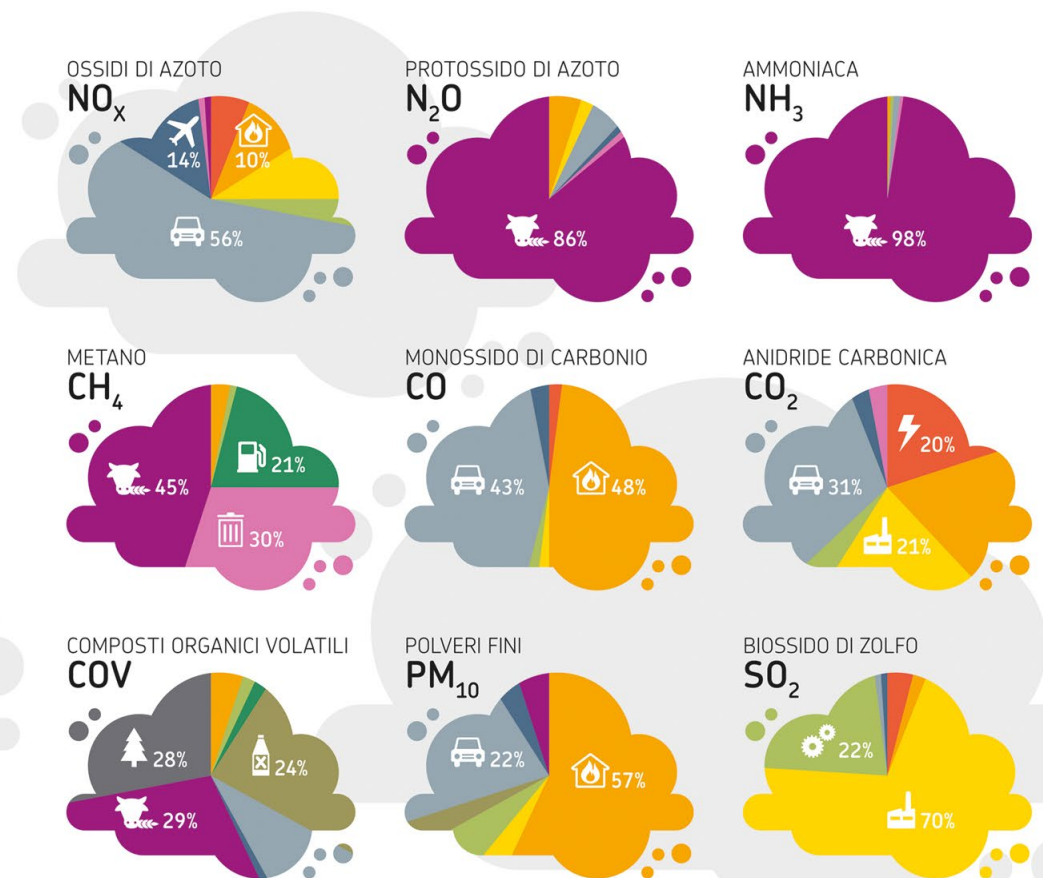
L'inquinamento e la mobilità

- Le emissioni inquinanti dei trasporti non sono soltanto legate agli ossidi di carbonio, ma anche agli ossidi di azoto ed alle polveri sottili

Emissioni in atmosfera per macrosettore

Distribuzione percentuale delle emissioni in atmosfera, per macrosettore (2017)

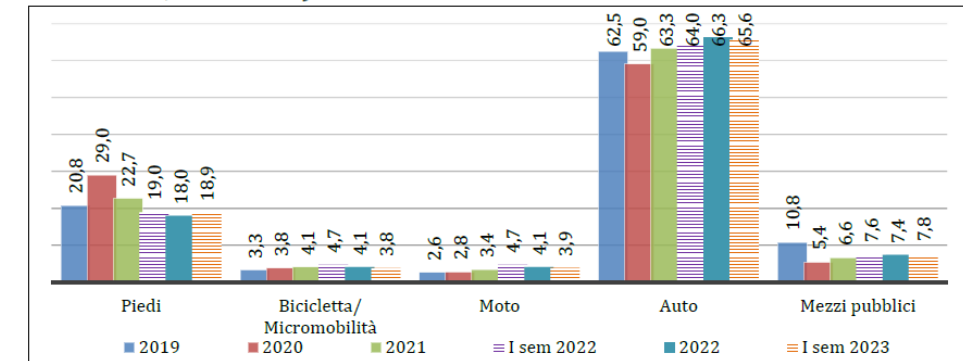
MACROSETTORI DI EMISSIONE:



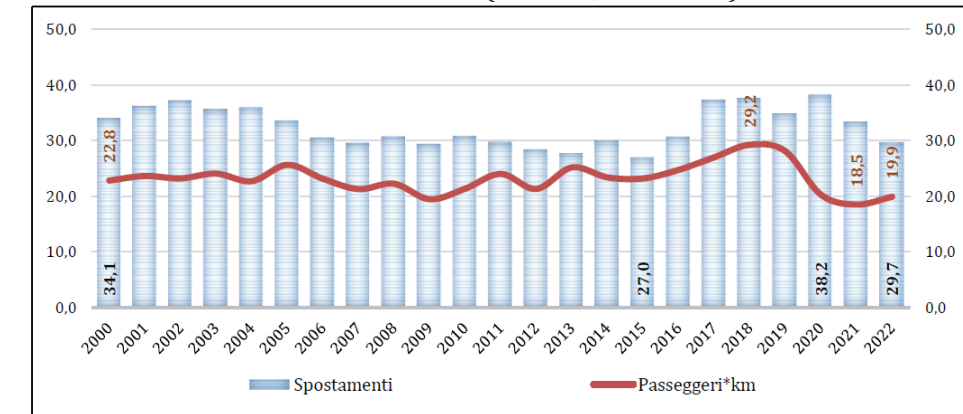
Ma quindi... che cos'è la mobilità sostenibile?

- Per prima cosa è importante riprendere il concetto per cui esiste una legge che impone il PSCL - incidere sugli spostamenti sistematici
- Fin dal decreto Ronchi si parla di ridurre (non eliminare!) l'utilizzo dell'auto privata per migliorare la salute delle persone
- Le alternative, la mobilità sostenibile propriamente detta, consistono quindi nel coinvolgere attivamente i dipendenti per portarli all'ottimizzazione della scelta del mezzo di trasporto per i propri spostamenti sistematici, tenendo conto di tutti gli elementi in gioco
- Un ruolo fondamentale lo ha la pubblica amministrazione, creando un terreno fertile con norme e infrastrutture
- Le aziende agiscono con incentivi e facilitazioni operative

Graf. 52 - Distribuzione degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato¹ (valori %, 2019-2023)

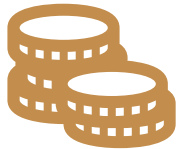


Graf. 19 - Tasso di mobilità sostenibile¹ (valori %, 2000-2022)



¹ Percentuale di spostamenti/passeggeri*km realizzati a piedi, in bicicletta o con un mezzo collettivo sul totale
Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

I benefici del mobility management



Benefici
economici




Benefici
ambientali



Benefici
sociali



Vantaggi
reputazionali



Grazie per l'attenzione

luca.savi@gruppolen.it