



# *Mobilità Sostenibile, sharing e intermodalità*

---

Vis Yus srls, consulente convenzionato per i servizi di Mobility Management di Cna Bologna, e per i propri associati

Vis Yus srls - via G. Dozza 11, 40013 Castel Maggiore - alan.signani@vis-yus.it



# *Sostenibili a 365°*

- 1 grado al giorno non fa i classici 360° ma 365, per ricordare che il pianeta si riscalda
- La terra non ha problemi di sostenibilità , lei sostituisce le specie, noi siamo una delle specie a rischio di sostituzione...
- Dobbiamo pensare alla sostenibilità 24/7, ad esempio è più sostenibile mettere questa slide su server od una lavagna con fogli riciclabili...?
- Per spostare una persona di 75 kg, se uso una media auto (1500 kg circa) devo dare **ENERGIA** ad almeno 20 volte il suo peso, se uso una **E-Bike** (circa 25 kg) sposto 1/3 il suo peso esiste un fattore 60 tra queste 2 scelte

# *Soggetto della mobilità: NOI*

- Pensare al concetto di **Mobilità Sostenibile**, è una delle azioni concrete verso le FUTURE generazioni, ma non troppo FUTURE , già i nostri figli si troveranno limitati in comportamenti per noi sino a ieri normali
- Noi scegliendo la modalità con cui ci spostiamo, con le nostre scelte facciamo **politica industriale verso la sostenibilità**, siamo parte attiva.
- Siamo solitamente refrattari al cambiamenti il nostro cervello «rettiliano» , ci chiede perché , quale è la ragione a vantaggio «immediato» otteniamo da ogni nostra azione, e non sempre la parte più razionale riesce a giustificare con la «prospettiva» una limitazione immediata.

# *La sharing economy*

---

*“È un sistema economico in cui beni o servizi sono condivisi tra individui privati, gratis o a pagamento, attraverso Internet»*

*(Oxford dictionary)*

*(traducibile in italiano con «economia della condivisione» o «economia collaborativa»)*

*Passaggio dal concetto di proprietà, alle varie modalità di utilizzo del bene, senza esercitarne un possesso esclusivo, vedasi noleggio operativo, leasing.*

# *La mobilità come servizio*

La sigla **MaaS (Mobility as a service)** descrive un modo di spostarsi che, al concetto di proprietà personale del mezzo, sostituisce il concetto di mobilità come servizio di cui usufruire a seconda delle necessità.

Passare da uno stile di vita basato sul **possesso** del mezzo di trasporto, in particolare dell'auto, ad uno stile di vita basato sul concetto di Mobility Service, non è semplice ma **considerare la mobilità un servizio condiviso offre moltissimi vantaggi per il singolo cittadino, per la società e per l'ambiente.**

## *Quali domande ci poniamo rispetto alla necessità di spostamento ?*

### **Per quale motivo**

Per lavoro

Per diletto saltuario, vacanza

Per attività famigliari

Per attività personali

### **Con quali tempistiche**

Spostamento a orari vincolati

Spostamento con flessibilità limitata (teatro)

Spostamento con flessibilità ampia (scampagnata)

### *Quanti di questi mezzi utilizzate abitualmente?*



Auto



Scooter e  
moto



Bus



Treno

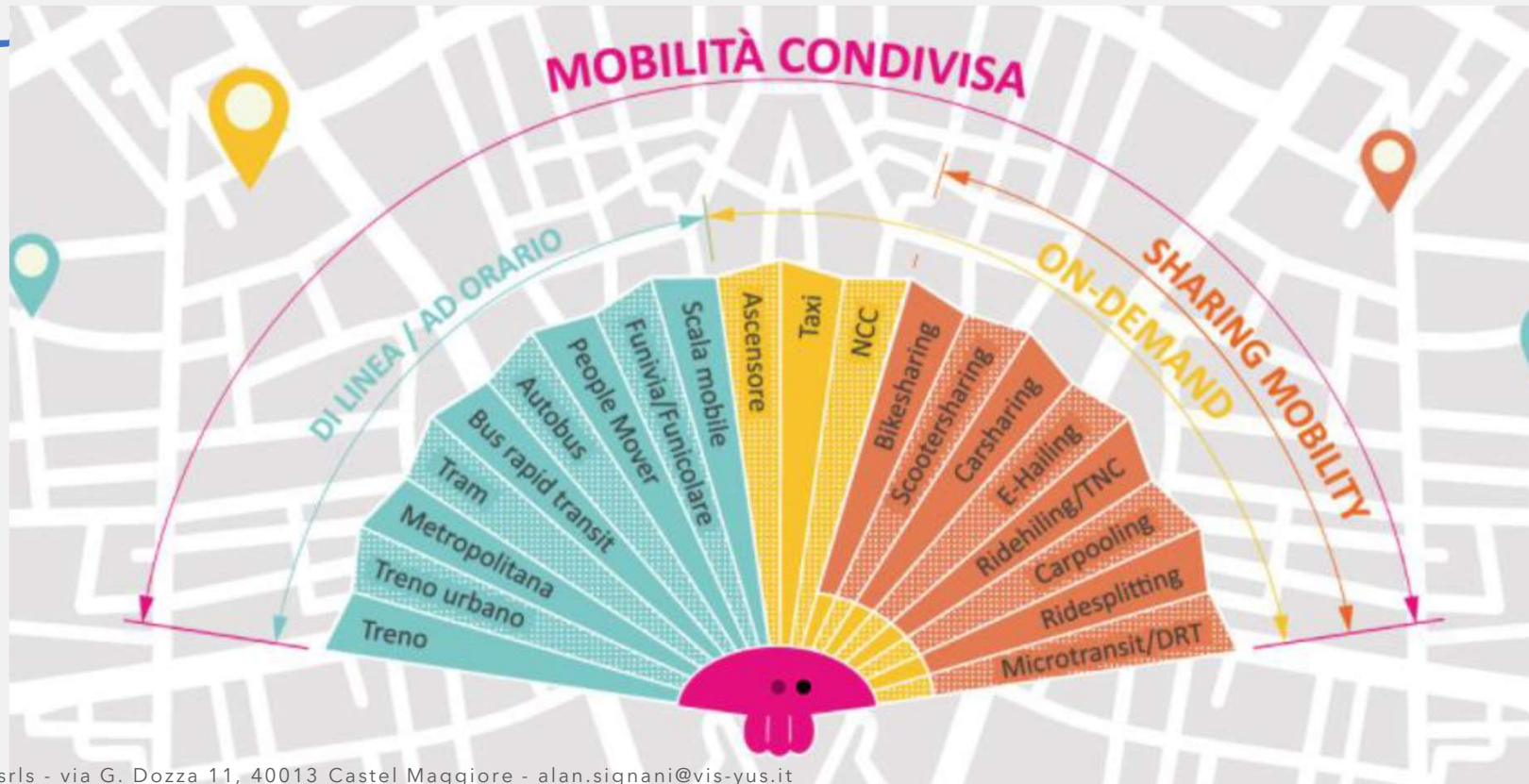


Bici



A Piedi

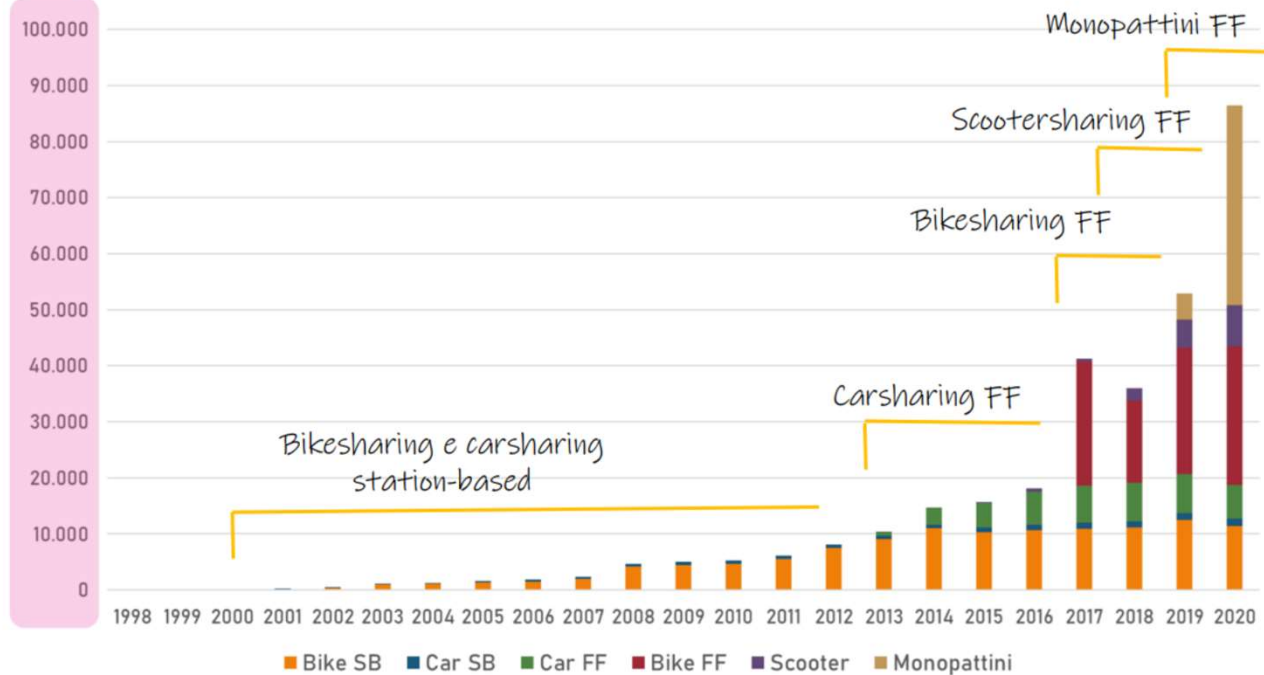
# La mobilità condivisa



# La Sharing Mobility

## 2. Sovrapposizione

Numero dei veicoli in sharing in Italia



<https://osservatoriosharingmobility.it/wp-content/uploads/2022/10/6-Rapporto-Nazionale-sharing-mobility.pdf>



# *Perché il Car Sharing?*

Un'automobile di proprietà è un investimento dal rendimento insoddisfacente!

## **Le automobili**

rimangono **parcheeggiate in media il 96%** del tempo  
trascorrono lo 0,5% del loro tempo ferme nel traffico  
trascorrono lo 0,8% nella ricerca di un parcheggio.

Vengono così **utilizzate solo il 2,6%** del loro tempo di vita

***Nel 75% dei casi, a bordo c'è solo il conducente***

## *Car Sharing → «sfruttamento della capacità residua»*

---

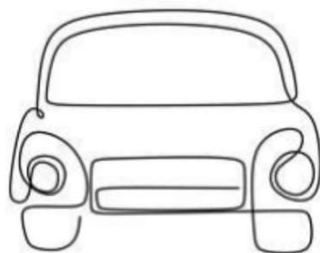
La **capacità inutilizzata** di una macchina, impianto o sistema, cioè il suo sotto-utilizzo, **aggrava costi** fissi e generali e li **rende inefficienti**.

Nella mobilità di oggi, ancora largamente legata all'utilizzo di veicoli di proprietà, è intrappolata una **grande quantità di capacità inutilizzata**, che provoca per esempio congestione degli spazi pubblici (strade e parcheggi) e impatta sulla qualità della vita urbana (esternalità negativa).

Va aggiunto che la maggior parte delle auto viaggia in media con 1,3 passeggeri a bordo.

# I costi dell'auto di proprietà

5.400 € è il  
costo medio  
annuo di un'auto  
in Italia\*



## COSTI FISSI

- Svalutazione dell'auto
- RCA
- Finanziamento auto
- Revisione annuale
- Tassa automobilistica
- Manutenzione fissa

## COSTI DI FUNZIONAMENTO

- Carburante
- 50% Manutenzione
- Riparazione
- Parcheggio
- Pedaggi
- Multe
- Lavaggio e pulizia

# Perché il Car Pooling?

## Muoversi in auto è una pratica a bassa efficienza

Rendimento del motore → 30% (media tra benzina e diesel)

peso medio di un'auto → 1.000 kg (stima)

peso dei passeggeri → 100 kg

(stima: [1,33 persone per auto](#) x 75 kg)

10%

Rendimento effettivo →  $30\% \times 10\% = 3\%$

Elettrico 90%



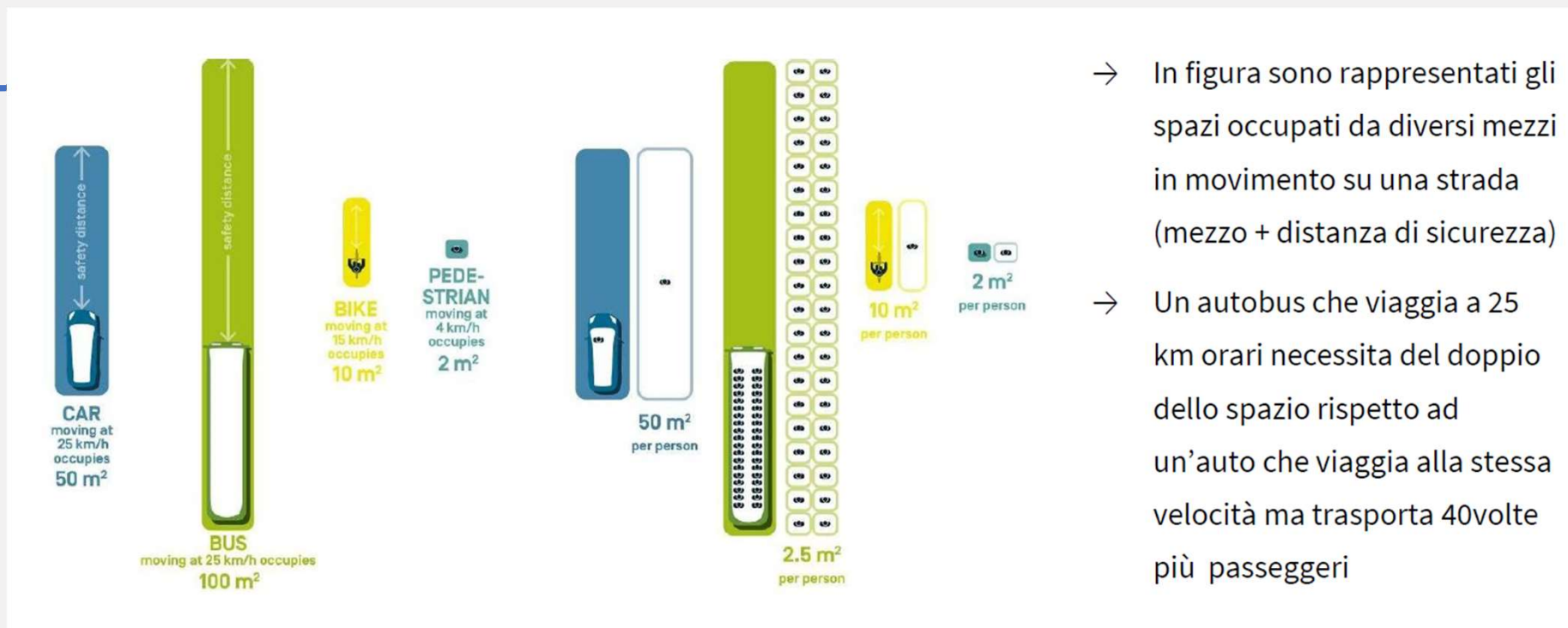
9%

*Per ogni euro speso in carburante, solo pochi centesimi servono a muovere i passeggeri, il resto serve a trasportare lamiera e produrre calore*

# *Quanto spazio occupano i mezzi per spostare 50 persone?*



# Spazi funzionali e impatto sulla viabilità



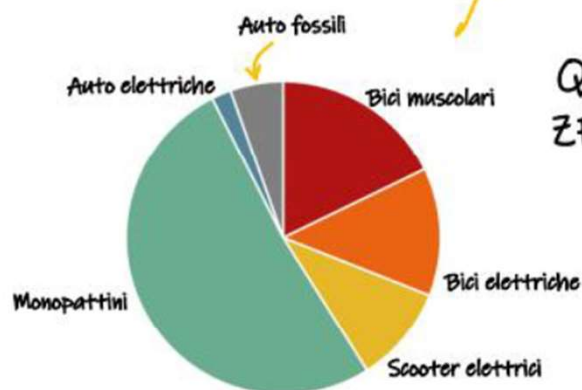
- In figura sono rappresentati gli spazi occupati da diversi mezzi in movimento su una strada (mezzo + distanza di sicurezza)
- Un autobus che viaggia a 25 km orari necessita del doppio dello spazio rispetto ad un'auto che viaggia alla stessa velocità ma trasporta 40 volte più passeggeri

# La micromobilità elettrica

- 83% dei noleggi avvengono su un veicolo di micromobilità
- 55 noleggi al minuto è la frequenza media su tutto il territorio nazionale per i servizi di micromobilità
- 5 km su 10 sono percorsi utilizzando una bicicletta, un monopattino oppure uno scooter in condivisione



Note: **Qualità ecologica della flotta in sharing in Italia nel 2021**

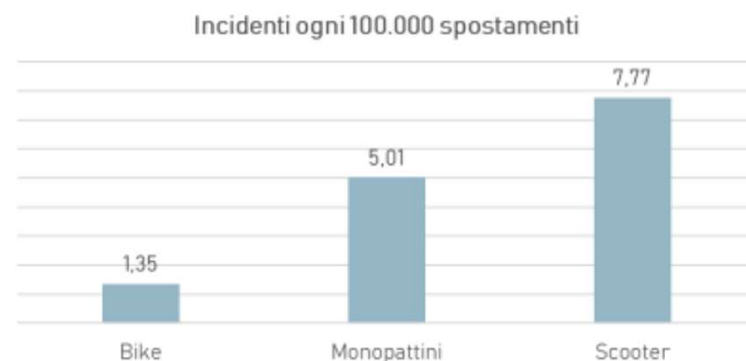


94,5%

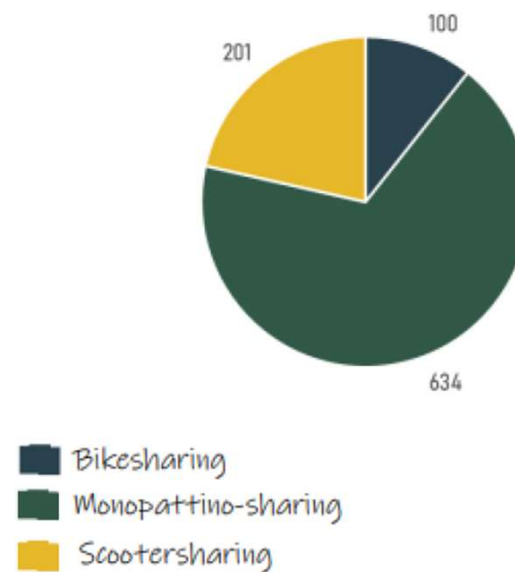
Quota dei veicoli a emissioni ZERO sul totale della flotta in sharing

Parco circolante automobilistico a ZERO emissioni nel 2021 = 0,3%

# Incidentalità



Numero di incidenti nei servizi di micromobilità



935 incidenti  
(0,5% del totale incidenti 2019)



# *Intermodalità*

- Intendiamo per **INTERMODALITA'**, l'abbinamento di 2 o più mezzi per raggiungere la nostra meta prefissata.
- Lo sharing, ha vantaggi in termini di costi e di rendimento tra investimento e servizio usufruito, ma ha limiti nella flessibilità e nella capillarità, non sempre quando ne ho la necessità ho «**comoda**» (per distanza e per immediatezza) la disponibilità di un'auto magari elettrica
- Una tipologia semplice di intermodalità è ad esempio **auto + e-bike**, ma un vantaggio ancora maggiore è rappresentato da **treno + e-bike**, soprattutto con la seconda consideriamo che possiamo gestire un valore molto importante: **la nostra libertà durante il viaggio**

# *Contatti*

---

## Vis Yus srls

Via Giuseppe Dozza 11, 40013 Castel Maggiore (BO)

P.i.: 03600001204

Mobile : +39 3938763294

E-mail : [alan.signani@vis-yus.it](mailto:alan.signani@vis-yus.it)